

Installatie handleiding: CAN-BUS interface Passend voor diverse voertuigen met CAN-BUS aansluiting

INBOUW INSTRUCTIES

De installatie dient door een gekwalificeerde persoon uitgevoerd te worden.

Inbouw van de interface is geheel op eigen risico. Wij accepteren geen aansprakelijkheid voor schade aan het voertuig of persoonlijke schade. Als de handleiding niet goed wordt nageleefd en/of de interface wordt verkeerd aangesloten zal de garantie komen te vervallen.

Het verkeerd aansluiten van de interface kan schade toebrengen aan de interface.

Voordat er begonnen wordt met de installatie; zet het contact uit en koppel de accu los. Installeer geen interface wanneer het contact aanstaat.

Na installatie dient alles nogmaals nagelopen te worden of alles op de juiste manier is aangesloten.

Auto fabrikanten:

Auto fabrikanten creëren aangepaste softwareversies en updates zonder dat ze derden partijen inlichten. Wij adviseren dan ook om de auto niet te updaten indien niet nodig. Bij een update door de dealer van het systeem eerste de aangesloten interfaces ontkoppelen. Geef dit ook door aan de klant.

Nieuwe auto's/modellen:

Nieuwe auto's en modellen kunnen gebaseerd zijn op nieuwe hard- en/of software versies waardoor de interface niet meer compatible is. Het besturen en aanpassen van nieuwe software en hardware door onze programmeurs zal ongeveer 2-3 maanden in beslag nemen. Het is onmogelijk om direct na het uitkomen van een nieuwe hard- en/of

Werking van de interface:

De werking van deze interface kan beïnvloed worden door software updates vanuit de fabrikant/dealers. In zulke gevallen en binnen één jaar na aankoop, verlenen wij gratis een software update voor de multimedia interface. De kosten voor uit- en inbouw is voor eigen rekening en de interface dient aan ons geleverd te worden.

Wettelijke informatie:

De interface dient gebruik te worden voor het afspelen van beelden tijdens het rijden voor bijvoorbeeld: DVD en MP3 menu. De bestuurder van het voertuig dient niet afgeleid te worden van de bewegende beelden. In veel landen is het kijken van films tijdens het rijden verboden. Daardoor accepteren wij geen enkele verantwoording voor materialen of persoonlijke verwonding, direct of indirect, bij installatie van de TV-vrij interface.

PRODUCTOMSCHRIJVING

CAN-BUS interface diverse modellen

De interface maakt het mogelijk om aftermarket bronnen (radio's, navigatiesystemen. Taximeters, enz.) met analoge signalen aan te sluiten op diverse automerken met CAN-BUS aansluiting.

COMPATIBLE MET

Zie compatible lijst.

OVERZICHT

Kabelkit overzicht

Pin / Cable color:	Allocation:
1 ● Roze	+12V DC Contact spanning (OUT) max. 1A capacity
2 ● Blauw	CAN-LOW (IN)
3 ● Geel/Groen	Snelheidssignaal (OUT)
6 ● Rood	+12V DC permanent (IN)
7 ● Oranje	Illumination +12V DC (OUT) max 0,1A capacity
8 ● Geel	CAN-HIGH (IN)
9 ○ Wit	Achteruitrijdsingaal +12V DC (OUT)
10 ● Grijs	Mute (GND-wiring - OUT)
12 ● Zwart	GND (Massa) (GND-IN)

INSTALLATIE

Attentie; installeer geen interface als het contact nog aanstaat!

Foto 1

1: Zoek de interieur (Comfort) CAN-BUS signalen op van het voertuig. Indien er een plug and play kabelkit wordt gebruik, ook de posities controleren van de CAN-BUS en indien nodig aanpassen

2: CAN-BUS signalen:
Interfacekabel verbinden met de CAN-BUS signalen van het voertuig:

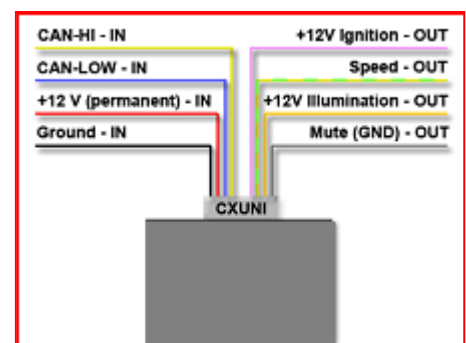
Interface		Voertuig
PIN 8 (geel) CAN-HIGH	→	CAN-HIGH (zie lijst)
PIN 2 (Blauw) CAN-LOW	→	CAN-LOW (zie lijst)

3: Voeding:
Interfacekabel verbinden met voeding van het voertuig

Interface		Voertuig
PIN 6 (Rood) +12V DC	→	Constance spanning
PIN 12 (Zwart) Massa	→	Massa

4: Uitgaande signalen
Verbind de uitgaande signalen met de aftermarket radio of navigatie:

Interface OUT		Radio/navigatie
PIN 1 (roze) +12V Contact	→	Contactspanning
PIN 3 (geel/groen) Puls	→	Snelheidssignaal
PIN 7 (oranje) +12V out	→	Illumination
PIN 10 (grijs) Mute	→	Mute



5: Indien er ook een besturing interface wordt gebruikt → 12 pol. Moldex stekker in de CAN-BUS interface steken. De remote input (Kenwood, Pioneer, Alpine, Blaupunkt, Clarion, JVC) verbinden met de remote ingang van de aangesloten aftermarket bron.

Stand dipswitches interface:

Alpine: off/off/off

Blaupunkt: on/off/off

Clarion: on/on/off

JVC: on/off/on

Kenwood: on/on/on

Zenec/digitald: off/off/on

Pioneer/Sony: off/on/on

6: Geheel testen in terug inbouwen.

Technische gegevens

Softwareversie: V1.0.0

Spanning: 12V DC

Spanningbereik: 10,5 - 14,8 V

Verbruik ruststand: 10 mA

Verbruik: 45 mA

Temperatuurbereik: - 30°C - + 80°C

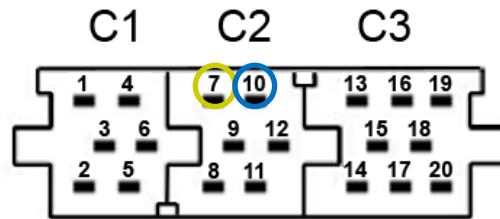
Gewicht: 35 g

Afmetingen: 58 x 20 x 41 mm

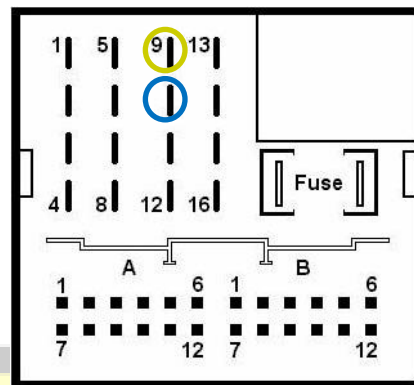
De interface is getest voor de automotive industrie!

Opel:

Vectra C tot bouwjaar 07/04 :
Mini ISO stekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 7
CAN Low – Pin 10

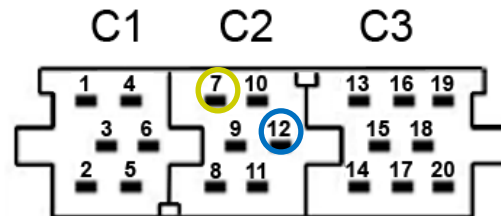


Astra H , Corsa C, Meriva, Tigra Twin Top, Vectra C na bouwjaar 08/04 :
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



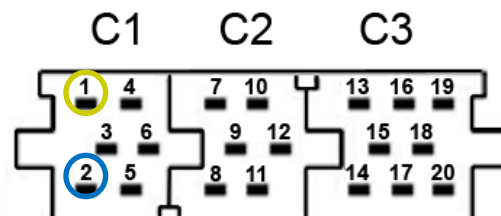
AUDI:

A2, A3, A4, A6 tot bouwjaar 01/05 :
Mini ISO aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 7
CAN Low – Pin 12



PORSCHE:

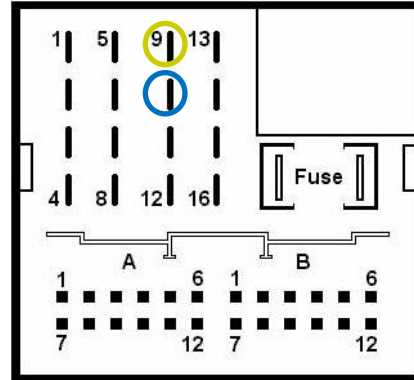
Cayenne, Boxter :
Mini ISO aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 2



VW:

Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran, Touareg, T5 :

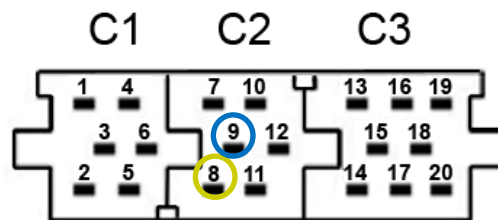
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



ŠKODA:

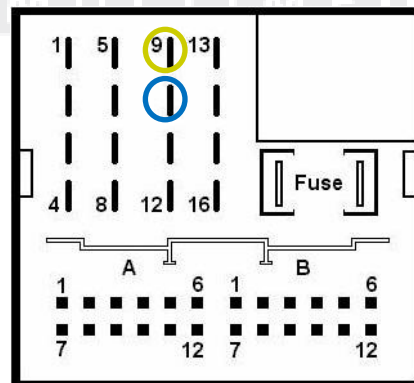
Superb, Octavia I :

Mini ISO aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 8
CAN Low – Pin 9



Octavia II :

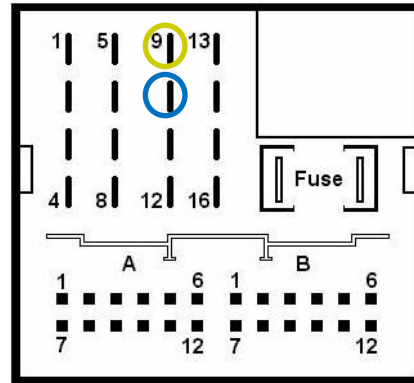
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



SEAT:

Altea :

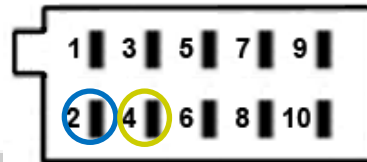
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



SAAB:

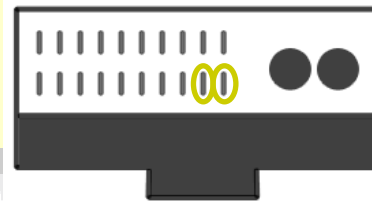
9-3, 9-5 :

10pol ISO stekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 4
CAN Low – Pin 2



9-3 na facelift :

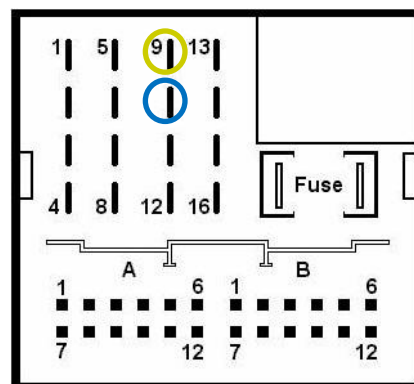
20pol Bedieningstekker
CAN High – Pin 1 of Pin 2
CAN Low – niet aansluiten !



FORD:

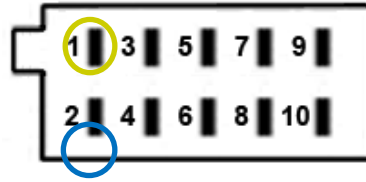
Focus, Focus C-MAX, S-MAX, Mondeo :

MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10

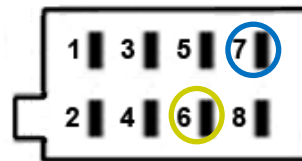


MERCEDES:

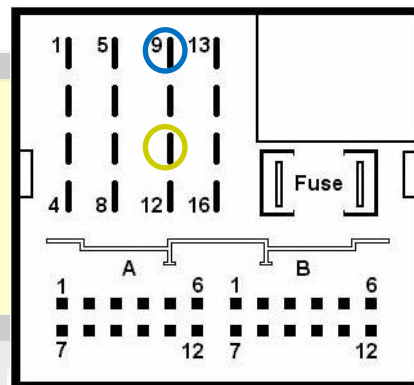
CLK W208 na facelift, **CLK W209** tot bouwjaar 03/04,
E-Klasse W210 na bouwjaar 09/99,
Viano, SL W230 na bouwjaar 07/04 :
10pol ISO stekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 2



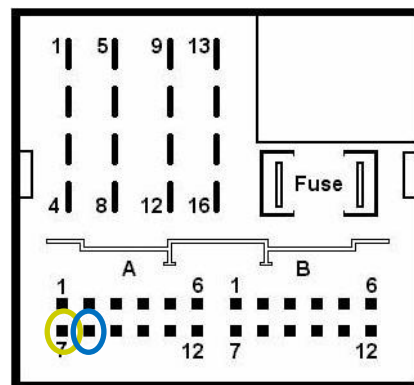
A-Klasse W169 en **B-Klasse W245** met Audio 5,
alle MERCEDES modellen met geïntegreerde CAN-BUS :
8pol ISO stroomstekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 6
CAN Low – Pin 7



A-Klasse W169 en **B-Klasse W245** met Audio20,
C-Klasse W203 en **CLK W209** na bouwjaar 04/04,
Viano W693 :
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 11
CAN Low – Pin 9



E-Klasse W211 na bouwjaar 04/03,
CLS W219, SLK R171 :
MOST aansluiting achter de radio-unit
CAN High – Pin 1 (Kamer A)
CAN Low – Pin 2 (Kamer A)



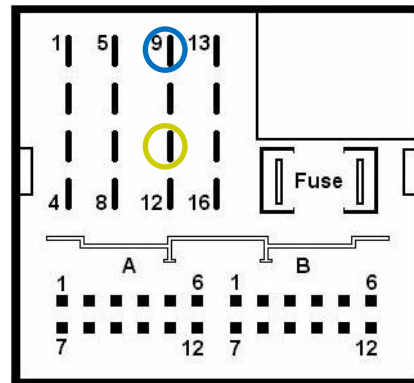
BMW:

1er E81, 3er E90, 5er E60 :

MOST aansluiting achter de radio-unit

CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9



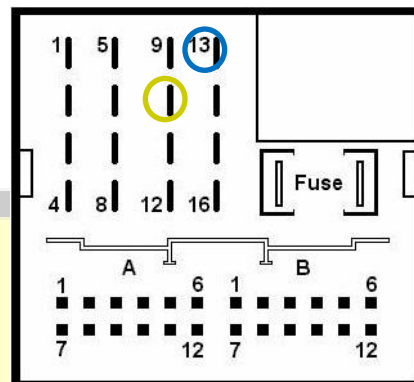
CITROËN:

C4, C5 na bouwjaar 10/04 :

MOST aansluiting achter de radio-unit

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13



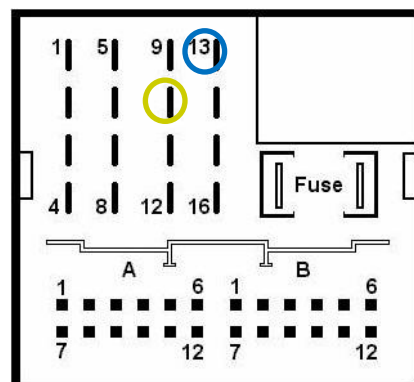
PEUGEOT:

307, 407 :

MOST aansluiting achter de radio-unit,

CAN High – Pin 10

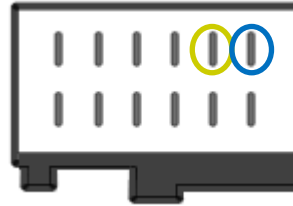
CAN Low – Pin 13



VOLVO:

S60, V70 :

12pol stekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 7 (wit)
CAN Low – Pin 8 (groen)

**XC90 :**

10pol stekker achter de radio-unit
CAN High – witte kabel (dubbel)
CAN Low – groene kabel (dubbel)

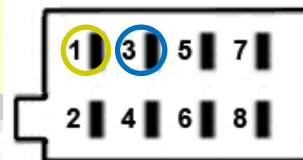


***Let op de kabelkit op de CAN-low & CAN-high niet zijn omgedraaid.**

FIAT:

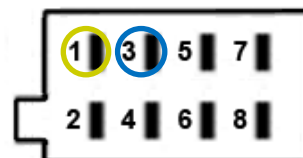
Stilo :

8pol ISO stroomstekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 3

**ALFA ROMEO:**

147 :

8pol ISO stroomstekker achter de radio-unit
CAN High – Pin 1
CAN Low – Pin 3



LANCIA:

Ypsilon na bouwjaar 11/03 :

8pol ISO stroomstekker achter de radio-unit

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3

